

		Definitief Ontwerp
		Grond buitenwaarts
		Toelichting effectbeoordeling
Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktaré
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Buitenwaartse oplossing met taludverflauwing. Het effect van dit dijkvak op de waterstand kan niet los gezien worden van de overige dijkvakken in de Crobsche Waard. Vak ligt in de luwte van de stroming. Afstand tot zomerbed groot.
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er bevinden zich 1 woning en een bijgebouw waar nog een analyse van de bouwkundige staat en/of aanwezigheid van souterrains/kelders loopt. Hieruit blijkt of er nog specifiek maatwerk ter plaatse nodig is. Voor alle overige opstallen zijn geen inpassingsmaatregelen nodig.
	Woongenot	De kruin wordt verhoogd (tot max. 75-80 cm) en naar buiten toe verplaatst. De verhoogde kruin leidt tot verminderd horizontaal uitzicht voor binnendijkse woningen, maar er ontstaat meer ruimte rondom de woning. Er is geen sprake van verminderde lichtinval. Ook ligt de weg verder af. Overall geen aantasting van woongenot.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidige dijktaré	De kruin van de dijk verplaatst naar buiten, het dijktaré verschuift parallel mee. Het betreft een minimale verschuiving.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktaré	Dijkvershuift naar buiten over gehele cluster 4b-5e, hiermee ontstaat een herkenbaar cluster ronde de Corbsche Waard
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	Door afgraven van de bestaande dijk blijft het profiel compact. Afmeting van de binnenberm is beperkt. Er is slechts ruimte voor een functionele invulling als beheerstrook.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	De weg blijft op de kruin. Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden.
	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	Geen invloed op bestaande elementen
Recreatie en medegebruik	Horeca en verblijfsfuncties	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak. Nieuwe recreatieplek gecombineerd met een trap, in aansluiting op de paden in de uiterwaarden.
	Recreatieve routes - gebruik	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
Landbouw	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0,0 ha agrarische areaal geraakt.
	Effect op landbouwfunctie	Als gevolg van de uiterwaardvergravingen in de Crobsche Waard worden geen binnendijkse effecten te verwacht.
	Effect op bereikbaarheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Veiligheid weginrichting	Er wordt een eenduidige weginrichting toegepast over de gehele dijk. De wegbreedte blijft gelijk, maar de uitwijkstroken worden breder. Daardoor ontstaat een smallere rijbaan, wat langzamer rijden stimuleert. De weg komt verder van de woningen te liggen, waardoor overzichtelijkheid toeneemt.
	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	De binnendijkse panden komen verder van de weg en opritten krijgen meer ruimte. Dat betekent minder steile en dus meer overzichtelijke opritten.
Hinder tijdens uitvoering	Geluid	Het geluid van grondwerkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden.
	Trillingen	Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Eerst wordt de nieuwe dijk opgebouwd. De oude weg blijft in gebruik voor werk- en bestemmingsverkeer of er wordt een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen. Vervolgens wordt de nieuwe weg aangelegd en in gebruik genomen. De percelen zullen tijdelijk moeilijker bereikbaar zijn tijdens het aansluiten van de oprit op de nieuwe weg.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen.
Cultuurhistorie	Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	Er bevinden zich geen monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Invloed op Hollandse waterlinie met de vestigingen	n.v.t.
	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Geen invloed op historische structuren of bouwkundige ensembles en elementen.
Archeologie	Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde	De archeologische verwachting is laag. Daarom is er geen archeologisch booronderzoek gedaan. De kans dat archeologische resten worden geschaad is klein.
	Effect op archeologische monumenten	Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Effect op bekende archeologische waarden	Er bevinden zich geen terreinen van archeologische waarde (bekende archeologische vindplaatsen) binnen het nieuwe dijkprofiel.
Bodem en (grond)water	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
	Invloed op grondwaterstand	Geen invloed op het grondwatersysteem binnendijks
	Wateroverlast dijkwoningen	Geen invloed op de afwateringssituatie
Natuur en groen	Gedempt oppervlaktewater	Dempen van C-watergang voor piping maatregel. Mitigatie nodig en controle functioneren watersysteem
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Ruimtebeslag in NNN-gebied in de beheertypen: No2.01 - 0,006 ha N12.02 - 0,23 ha N14.01 - 0,50 ha
	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Aantasting leefgebied van de kamsalamander en rugstreeppad (overwintering). Aantasting leefgebied kleine marterachtigen en bever
	Bomen en houtopstanden	Er wordt 0,09 ha bos geraakt
Duurzaamheid	Invloed op KRW	Ruimtebeslag in Ecologisch Relevant Areaal: Niet verbonden met zomerbed (overlap met NNN) - 0,34 ha
	Duurzaam materiaalgebruik	Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbestemming van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig.
Toekomstbestendige inrichting		Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast.

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkans

Ontwikkelkans gaat door

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem.	Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije (Waal)dijk. Daarbij hoort een doorlopende fietsverbinding van Nijmegen tot Gorinchem. De fietsverbinding wordt zichtbaar op de doorgaande weg door een uniform beeld van de weginrichting.
Dimbare verlichting.	Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.
Nieuwe vislocaties.	Perceeleigenaar Wienerberger heeft aangegeven ook andere plassen in de Crobsche Waard beschikbaar te willen stellen als vislocaties. Hiervoor dienen afspraken met de visvereniging te worden gemaakt, vergelijkbaar met de bestaande afspraken.
Natuurgebied SBNL toegankelijk maken.	SBNL heeft aangegeven het binnengebied van de Crobsche Waard als rustgebied te willen behouden, dat niet vrij toegankelijk is. SBNL staat er echter voor open om periodiek rondleidingen door dit gebied te geven.
Herinrichting Crobsche Waard.	Voor de herinrichting van de Crobsche Waard is een inrichtingsplan opgesteld. Onderdelen hiervan zijn onder andere: een geul, struinpaden, een plukbos, aanvullende vislocaties en een uitkijkpunt.
Snelverkeer te gast op de dijk	Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije Waaldijk. Uitgangspunt van de weginrichting in Gastvrije Waaldijk is 'snelverkeer te gast'.

Ontwikkelkans vervalt

SolaRoad fietspad	Het waterschap sluit voor de weginrichting aan bij de visie van de Gastvrije Waaldijk. Hierin past het principe van een SolaRoad fietspad niet. Bovendien geeft gemeente West Betuwe aan dat zij dit niet wensen.
Doordat de weg in dijkvak 5b/5c wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer wordt de weg met bijbehorende weginrichting in dit dijkvak aangepast.	De gemeente heeft aangegeven dat de wens voor een wegafsluiting niet wordt ingewilligd.

Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase

Geen moderne verlichting armaturen.	Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.
-------------------------------------	---